

# Fahrzeuge unter Wechselschildern

## Anwendungsbereich

### Grundsatz

Wechselschilder (WS) sind für maximal zwei Fahrzeuge möglich, sofern der Halter identisch und deren Standort im gleichen Kanton ist.

Ausnahme: Veteranenfahrzeuge, Arbeitsmotorwagen und Anhänger (diese werden an dieser Stelle nicht näher behandelt).

### Verwendung

Es darf nur jenes Fahrzeug im öffentlichen Verkehr verwendet werden, welches ein (Wechsel-)Schild aufweist.

### Versicherungsschutz

Die Versicherung gilt für das vorschriftsgemäss mit Kontrollschildern versehene Fahrzeug in vollem Umfang. Für das Fahrzeug ohne Kontrollschilder gilt die Versicherung nur, soweit sich der Schaden nicht auf einer öffentlichen Strasse ereignet.

### Einzelschild

BMW X5



AG-12345



365 Tage

### Wechselschild

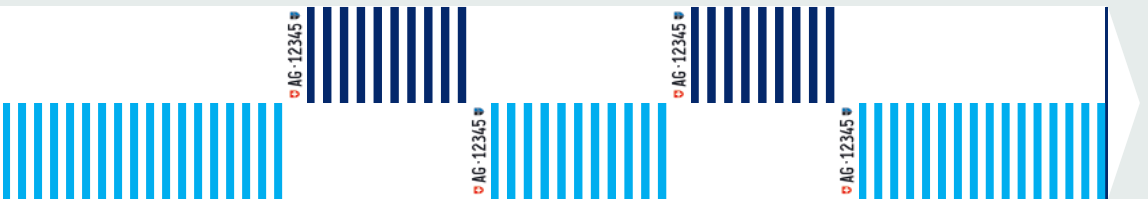
BMW X5 und Fiat 500



AG-12345



AG-12345



365 Tage

## Wechselschild-Berechnung pro Fahrzeug und Deckung

### Individueller Deckungsumfang

Für Motorfahrzeuge unter Wechselschildern ist der Versicherungsschutz für jedes einzelne Fahrzeug individuell wählbar. Der Versicherungsschutz für Haftpflicht, Pannenhilfe und Rechtsschutz gilt jeweils für beide Fahrzeuge.

### Prämie für beide Fahrzeuge

Die Prämie wird für jede Deckung pro Fahrzeug berechnet und mit einem Wechselschild-Faktor (basierend auf Erfahrungswerten) reduziert. Somit wird für beide Fahrzeuge je eine Prämie erhoben, welche zusammen die Wechselschild-Prämie (WS-Prämie) bestimmen. Die betragsliche **Wechselschild-Reduktion** wird im Antrag bzw. in der Police aufgedruckt.

### Berechnungslogik

Mit dem Einschluss eines zweiten Fahrzeugs in einen bestehenden Vertrag (WS-Einschluss) teilen sich nun zwei Fahrzeuge das Versicherungsjahr. Die Wechselschild-Logik sieht vor, dass das neu hinzugekommene, zweite Fahrzeug das andere Fahrzeug für eine bestimmte Anzahl von Tagen «von der Strasse nimmt», d. h. Zurich versichert risikomässig nach wie vor 365 Tage das eine oder andere mit dem Kontrollschild versehene Fahrzeug, welches der Kunde je nach Bedarf im öffentlichen Verkehr einsetzt.

# Fragen und Antworten



Frage	Antwort
Warum ist die Wechselschild-Prämie günstiger als die Prämie für das Einzelschild?	<p>Weil mit dem Einschluss eines prämiemässig günstigeren, zweiten Fahrzeugs das bestehende, teurere Fahrzeug nicht mehr 365 Tage in Betrieb ist.</p> <p>Die Prämie des unten erwähnten BMW X5 beträgt im Einzelschild 2'800 Schweizer Franken. Kommt der Fiat 500 unter Wechselschild hinzu, ergibt sich dadurch ein für Zurich reduziertes Risiko, was sich positiv auf die Prämie auswirkt. Das Wechselschild kostet in diesem Fall nur noch 2'383 Schweizer Franken.</p>
Warum wird die Prämie teurer, wenn ich das Wechselschild auflöse?	<p>Weil in diesem Fall das prämiemässig teurere Fahrzeug im Einzelschild bestehen bleibt. Bereits im Verkaufsgespräch muss dem Kunden mitgeteilt werden, dass sich die Prämie mit der Umstellung von Wechsel- zu Einzelschild immer verändert und sogar noch erhöhen kann. Während der Wechselschild-Phase profitiert der Kunde von reduzierten Prämien.</p>
Warum lohnt sich eine Vollkasko für beide Fahrzeuge?	<p>Weil durch eine geringe Mehrprämie für das Kollisionsprodukt auf dem günstigeren Fahrzeug die Kollisionsprämie des teureren Fahrzeugs massiv reduziert wird. Die Wechselschild-Prämie bei Vollkaskoversicherung beträgt 2'383 Schweizer Franken. Wählt man für den Fiat nur eine Teilkaskoversicherung, beträgt die Wechselschild-Prämie 2'550 Schweizer Franken.</p> <p>Sobald für ein Fahrzeug im Wechselschild eine Vollkasko abgeschlossen wurde, ist für das zweite Fahrzeug eine Vollkasko preislich attraktiver und günstiger als eine Teilkasko. Das ist nicht nur bei der Wechselschild-Berechnung von Zurich der Fall, sondern ganz generell.</p>
Warum gibt es Fälle, bei denen die Wechselschild-Prämie teurer ist?	<p>Das äussert sich nur bei prämiemässig nahe zusammen liegenden Fahrzeugen.</p> <p>Bei zwei gleichartigen Fahrzeugen, d. h. preislich nahe liegenden fällt die Wechselschild-Prämie teurer aus. In der Praxis sind solche Fälle jedoch höchst selten anzutreffen.</p>

## Berechnungsbeispiel

Einzelschild als Berechnungsbasis ...													
BMW X5	Haftpflicht	1'000	Kollision	800	Teilkaskoversicherung	1'000	CHF 2'800						
Fiat 500	Haftpflicht	400	Kollision	350	Teilkaskoversicherung	400	CHF 1'150						
<b>Total</b>							<b>CHF 3'950</b>						
... zur Ermittlung der Wechselschild-Prämie													
BMW X5	Haftpflicht	500	WS-Reduktion	-500	Kollision	440	WS-Reduktion	-360	Teilkaskoversicherung	750	WS-Reduktion	-250	CHF 1'690
Fiat 500	Haftpflicht	200	WS-Reduktion	-200	Kollision	193	WS-Reduktion	-157	Teilkaskoversicherung	300	WS-Reduktion	-100	CHF 693
<b>Total</b>													<b>CHF 2'383</b>
... zur Ermittlung der WS-Prämie der Mitbewerber													
BMW X5	Haftpflicht	1'000	Kollision	800	Teilkaskoversicherung	1'000	CHF 2'800						
Fiat 500	Haftpflicht		Kollision	35	Teilkaskoversicherung	40	CHF 75						
<b>Total</b>							<b>CHF 2'875</b>						